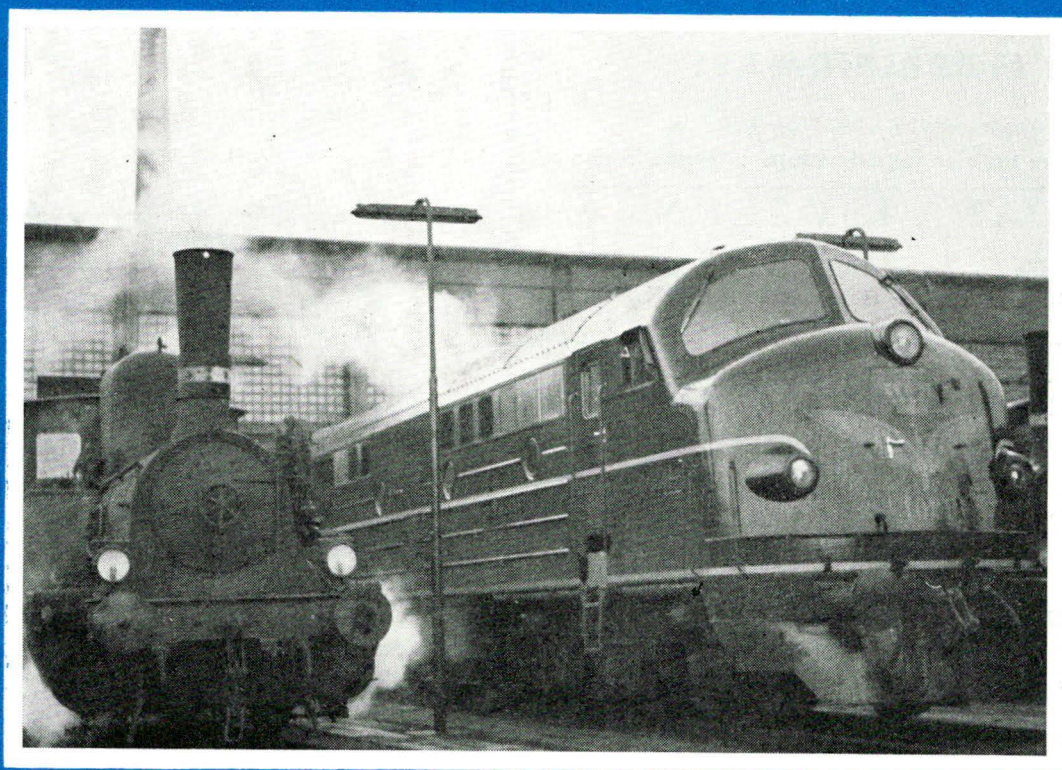


# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 24 - 20. DECEMBER 1962 - 62. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

## FREDERICIA

### MØBELMAGASINET

v/ Hermann Hansen & Søn

— det moderne magasin for møbler — vi ompolstrer Deres møbler

Gothersgade 32 — Fredericia — Tlf. 822

### AASE NEERGAARD

statsexam. ejendomsmægler

Prinsensgade 60 — Fredericia — Tlf. 1554

### Calvi Bageri og Konditori

v/ H. Møller Nielsen

Vestebrogade 34 — Fredericia — Telf. 1006

— vi leverer det bedste brød  
— vi anvender kun de bedste råvarer

### FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon  
170—888  
4 linier

### MØBELFIRMAET

Gunnar Jensen

Vendersgade 35 — Telf. 575 — Fredericia

Moderne møbler for alle hjem — Gerne konto

### DANA KIOSKEN

v/ H. K. Christensen

Alle dag- og ugeblade — Tidsskrifter  
Danmarksgade 68 — Fredericia — Telefon 82  
Tipsforhandler

### MUSIKHUSET

Fredericia — Tlf. 605

*Kig ind, når De går forbi —*

Krone Materialhandelen

v/ Daugaard Pedersen

Danmarksgade 27, Fredericia . Telf. 687

Køb kaffen direkte i **Kafferisteriet**

v/ Arne Pedersen

Prinsessegade 51 — Fredericia — Telefon 911

*Vor kaffe i kanden er bedre end nogen anden*

**Erik Eriksen — blikkenslagermester**

Alt i blikkenslagerarbejde, skiferdækning og centralvarmeanlæg udføres. Tilbud gives gerne.

**Bjerggade 53, Fredericia — Telefon 3805**

Symaskiner, barnevogne, knallerter, cykler, globus og P. M. K. barnevogne, Husqvarna symaskiner og Triton cykler

— Vi sælger på konto på fine betingelser —

**Fredericia Cykellager, Gothersgade 42 — Tlf. 1243**

»LA BELLA«

blomster- og kransforretning  
anbefales de ærede medlemmer  
Gothersgade 15, Fredericia 598  
v. Doris Berntsen

**BOGTRYKKERIET**

Nørrebrogade 5, Fredericia  
W. L. Christiansen . Tlf. 1014  
Alle arter tryksager til små priser  
— Festsange —

## Uden udbetaling



Som ansat ved

D S B

kan De få en

**beklædningskonto**

til et beløb af

**600 kr.**

mod betaling af

60 kr. pr. måned

i 10 måneder

## J. Albertsen

Nørre Farimagsgade 68-70

2 minutter fra Nørreport Station

## KOLDING

### Bendixen Brilller

Søndergade 16

Kolding . Telf. 2777

### JASON

Lædervarer og Rejseudstyr

vi har stort udvalg i Kufferter - Mapper - Visit- og Dametasker

Østergade 6-10 . Kolding . Telf. 450

## FREDERICIA

### Manufaktur Kontanten

v/ Svanberg Petersen

Alt i manufaktur-trikotage  
Rimelige priser

Danmarksgade 52 — Fredericia  
Telefon 321

## HØJBJERG

### UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skæde pr. Højbjerg. 7 km sydf. Århus

Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novmbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

Besøg

### Banegaardens Restaurant i Fredericia

ERIK HAMMELBOE

Altid en god middag — Lækkert smørrebrød

TELEFON 187 — 2755

## Bolette

Bolettes familiekonto  
er mere værd end rede penge

Axeltorv — Fredericia — Telefon 2238

## Uddannelsesprogrammet 1963.

I årene efter den sidste verdenskrig har uddannelsesplanerne for lokomotivpersonalet været ret omfattende. De fem krigsår med begrænset kørsel og total stop for motordriften forhindrede samtidig den nødvendige motoruddannelse. For at indhente det forsømte, har det derfor været påkrævet at afholde uforholdsmæssig mange kursus på motorskolen foruden kursus for lokomotivfyrbøderaspiranter, hvoraf de sidste fik den grundlæggende skoleuddannelse i 1956. Hertil kommer den senere udvidelse af uddannelsesprogrammet i forbindelse med leveringen af loko litra MY og MX.

I løbet af året 1963 vil det fortsat være påkrævet at fastholde en stram plan for skolevirksomheden, der uforandret skal omfatte instruktion til motoruddannelse med efterfølgende motorkursus I for elektroførere og lokomotivfyrbødere samt motorkursus II for lokomotivførere til MY- og MX-driften. Herudover er der tillige tilrettelagt lokomotivmedhjælperkursus i begge distrikter for de aspiranter, som er antaget i løbet af 1962. For aspiranter, der allerede har overstået medhjælperkursus, vil det af hensyn til det af lokomotivmandsudvalget fastlagte tillige være nødvendigt at afholde motorkursus I.

Det havde naturligvis været ønskeligt, om vi på det tidspunkt, hvor de kommende lokomotivmænd der skal underskastes de nye uddannelsesregler og den nye avancementslinie, havde haft tilendebragt samtlige motorkursus I for de lokomotivmænd, som er i tjenestemandstillingen, og på det sidst afholdte møde i skolekommissionen var dette emne da også genstand for en indgående drøftelse. Men under hensyn til tekniske og driftsmæssige problemer samt lærerkræfternes udnyttelse i de forskellige fag, er den anførte kombination med uddannelse af såvel ældre som yngre til motordriften nødvendig.

På grundlag heraf skulle der til gengæld heller ikke kunne opstå tilsidesættelse af de almindelige anciennitetsprincipper ved anvendelsen af de pågældende ude i driften. Medens elektroførere og lokomotivfyrbødere skal gennemgå attestkørselen umiddelbart efter overstået eksamen, vil lokomotivmedhjælperaspiranterne først få denne del af uddannelsen efter ansættelsen som lokomotivmedhjælper. I overgangsperioden kan det derfor være påkrævet at tildele en del lokomotivførere eller lokomotivfyrbødere en kortere instruktion i betjeningen af litra MH og MT.

Da det nuværende antal af elektroførere og lokomotivfyrbødere, som endnu ikke har gennemgået det udvidede motorkursus I er cirka 180 mand, og der i skoleåret 1963 kan påregnes afholdt 4 kursus i hvert distrikt med 24 deltagere på hvert hold foruden de planlagte motorkursus for lokomotivmedhjælperaspiranter, er det ensbetydende med, at vi med udgangen af året ikke alene vil have indhentet, hvad vi var kommet bagud i uddannelsesprogrammet for de ældre grupper, men tillige ligge på højde med uddannelsesplanen for de kommende lokomotivmænd. Det er derfor vort håb, at planen for Jernbaneskolens virksomhed kan overholdes i det nye år, selv om den er lagt meget stramt, og vi foruden det allerede nævnte tillige skal indpasse kursus for personalet, der skal betjene de nye lyntog, som ventes leveret til foråret.



### DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 24 - 62. ÅRGANG

20. DECEMBER 1962



#### Indhold:

Uddannelsesprogrammet 1963 ..	383
Fra medlemskredsen - Er det blevet lettere? .....	384
Signalerne og togenes bremsning	385
Landsoplysningsudvalget - Studierejsen til MAN .....	388
Kørelærerhonorarer m.v. ....	389
Under DLF .....	390
Personalia .....	390
Indholdsfortegnelse .....	391

#### Forsidebillede:

Nyt og gammelt mødes. Foto af  
lokomotivfører Villy Olsen.



#### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarshavende)

K. B. Knudsen.

#### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.

Telefon: Hell. 7269.

Kontortid 10-16.

Lørdag 9-12.

#### Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.

Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.

Giro 22289.

Kontortid kl. 8,30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri

Howitzvej 49.

### Er det blevet lettere?

I »Vingehjulet« nr. 2/1961 skriver overingeniør W. Wessel Hansen på side 14 bl.a. følgende:

Ved de automatiske anlæg er strækningssikkerheden i høj grad blevet forøget, ligesom kørslen med større hastighed er blevet lettere, fordi hvert bloksignal (indkørsels-, udkørsels- og mellembloksignal) nu repeterer stillingen af det efterfølgende signal.

Denne udtalelse har jeg aldrig kunnet få til at passe med de virkelige forhold. Som en af de mange, der daglig, år ud og år ind, skal bruge signalerne og er ansvarlig over for dem, vil jeg prøve at klarlægge ændringerne i de krav der stilles til lokomotivførerne i dag, i sammenligning med tiden omkring 1950 før vi fik »Stor signalgivning« og »Gradvis gennemkørsel«.

Jeg tager strækningen Nyborg-Fredericia, da dette banestykke snart er helt udbygget med de nye AM signaler, som eksempel.

Først vil jeg fremhæve det, der er blevet bedre:

- 1) Ensartede signaler i samme højde.
- 2) Kraftigere og ensartede lys i disse.
- 3) Større bremselængde (på den fri strækning mindst 1000 meter mod tidligere 800 meter).

Dernæst det der er blevet dårligere, m.a.o. det der har skærpet kravene til lokomotivførerne:

- 1) Flere hovedsignaler.
- 2) Nye signaler for aut. bomanlæg.
- 3) Meget dårligere signalbillede for forudadvise- ring af »Stop«, (evt. nedsættelse af hastig- heden i forbindelse med ændret sporbenyt- telse eller La).

ad 1.

På omtalte strækning bliver der 51 hovedsignaler Ng.-Fa. og 49 Fa.-Ng. Hvert af disse signaler kan vise »Kør« eller »Kør igennem«.

I 1950 var der 16 stationer. Signalbilledet i alle stationens signaler blev samlet i det fremskudte sig- nal der for planmæssig gennemkørende tog kun

måtte vise »Kør igennem« (to grønne lys) eller »Hovedsignalet viser stop« (brandgult blinklys)!!! ad 2.

Vi får på omtalte strækning ialt 7 sæt signaler for aut. bomanlæg at skulle kontrollere, lokomotivfø- rerne har her fået ansvaret for at skulle bringe to- get til standsning før vejen, såfremt automatiken skulle svigte. I 1950 havde lokomotivførerne ikke noget direkte ansvar ved disse overkørsler!

Punkterne 1 og 2 syntes at være nødvendige »on- der« i forbindelse med den modernisering, der i de senere år har fundet sted. Punkt 3 syntes derimod let og relativt billigt at kunne have været meget bedre.

At advisere et »Stop« med et grønt lys (manglen- de grønt lys) som vi med AM signalernes indførelse har fået, synes jeg er helt forfejlet.

Mange hovedsignaler er opstillet således, at syn- lighedsafstanden til dem er under togenes bremse- længde, når der køres med den for strækningen maximale hastighed. I tåge og usigtbart vejr – som ofte forekommer i vinterhalvåret – gælder disse for- hold ved alle hovedsignaler. Effektiviteten af signal- billedet i »Forsignalet« får under disse omstændig- heder den allerstørste betydning, og betydningen af det »Røde« lys træder i baggrunden og skal »kun« angive hvor toget senest skal være bragt til stands- ning. Med AM signalernes indførelse synes dette forhold helt at være overset!

Ved et effektivt signalbillede forstår jeg noget der har stor evne til at vække opmærksomheden, noget der stærkt afviger fra ensformigheden af grønne lys. Det brandgule blinklys er, synes jeg, særdeles effek- tivt, det er »levende« og den farve der afviger mest fra grønt, når rødt ikke må anvendes.

Det faste grønne lys eller manglende grønne lys (kan et manglende grønt lys være et dagslyssig- nal?) er særdeles intetsigende, negativt, passivt og lumsk, det ville være vanskeligt at finde en dårli- gere måde at advisere et »Stop« på.

På AM strækninger er et fast grønt lys blevet et fare-signal, med samme betydning som det gule blinklys på andre strækninger. Jeg synes derfor, at det er meget misvisende at kalde det faste grønne lys for et »Kør« signal, når dets største opgave må



*Hovedbestyrelsen og redaktionen  
ønsker medlemmerne og  
bladets øvrige læsere glædelig jul  
og godt nytår*

være at advisere, at næste hovedsignal viser »Stop«!

Lokof. E. Søtoft, Næ., er vist den første, der her i bladet går imod AM signalerne (side 405/59).

I nr. 2/60 bliver han »standset« af overing. Wessel Hansen med følgende: Med hensyn til »gule blink« i AM blot dette:

Nu har DSB i over 50 år haft gennemkørselssignaler, hvor der ved et grønt lys blev tilkendegivet: stop ved næste signal (udkørselssignalet). Hvorfor skulle det så ikke være godt at benytte samme signalgivningsform på fri bane? Hvorfor skulle vi enten have bibeholdt vore udkørselssignaler, så de kun kunne vise »Kør«, eller hvorfor skulle udkørselssignaler have helt nye signalkombinationer (gult blink m.v.)?

Jeg tillader mig nu at komme Søtoft til »hjælp« med blot dette:

Som nævnt ovenfor.

Indtil vi i 1953 fik »Stor signalgivning« blev et planmæssig gennemkørende tog, på hovedbaner, kun standset med et gult blinklys! Da det i 1953 blev tilladt at sætte »Kør« for planmæssig gennemkørende tog, såkaldt »Stor signalgivning« (det af overing. Wessel Hansen nævnte eksempel), da havde vi stadig det gule lys under det grønne, til at advisere »Stop« (ved U-signalet).

At dette gule lys havde (og stadig har) stor evne til at advisere bekræftes måske bedst ved, at det nu er »taget« for at blive et vigtigt led i »hastigheds-signalering«!!!

*Vi har ikke tidligere – før AM signalerne og »hastighedssignalering« blev indført – haft gennemkørselssignaler der med et grønt lys – ALENE – advise-rede »Stop«!! ved næste signal (udkørselssignalet).*

At vi, med et grønt lys – alene – har fået et dårligt og meget ulogisk signalbillede til at advisere »Stop« tror jeg at mange, af dem der til daglig skal bruge signalerne, vil give mig ret i? Jeg tænker her særlig på de: »adskillige lokomotivførere der har tilkendegivet at være endog meget tilfreds med AM signalerne«. (Uddrag af samme stykke i DLT, hvori overing. Wessel Hansen svarer Søtoft).

Vi har fået gode og effektive signalbillede når hastigheden, grundet ændret sporbenyttelse, skal nedsættes, »hastighedssignalering«, men er det da ikke mere vigtigt at have gode og effektive signalbillede for advisering af »Stop«???

Det kunne være interessant at få oplyst, om der er andre lande der anvender samme adviseringssignal for »Stop« for hurtigkørende tog?

At der er mange lande som ikke gør det er der flere beviser for. I DLT, nr. 6/62 i en artikel af overing. Wessel Hansen står side 87 bl.a.: »Men i næsten alle andre lande har gult lys nærmest fået karakteren af »kør« ofte på tilsvarende måde som vi anvender et grønt lys«!!

Det hedder videre: »DET er jo klart, at for os vil-le overgangen til en sådan betydning af gult lys væ-re umulig.«???

I »Vingehjulet« nr. 22, side 235, (formentlig årg. 1950) under overskriften »De nye lyssignaler« af kontrollør P. H. L. Oornick, Jernbaneskolen, Utrecht, omtales et nyt signalsystem, der blev taget i brug i Holland.

Man bemærker at: *foran rødt signal kommer altid gult og nogle steder også gult blinklys!!!*

På side 86 i samme artikel oplyses, at DSB fra UIC har fået forslag til et standardsignalsystem, som det var umuligt at gå med til??? Det kunne være interessant at få oplyst, hvad dette forslag gik ud på???

Det oplyses videre, at DSB ikke kunne gå med til forslaget grundet på, at DSB var så heldig i 1903 at have fået, hvad man kan kalde et LOGISK SIGNALSYSTEM, hvilket overing. forstår ved: at jo flere ens farver, der vises samtidig, desto HØJERE VÆRDI har denne farve? Hvori ligger denne højere værdi?

For mig at se forsvandt det logiske, da man begyndte at advisere »Stop« med et grønt lys – ALENE.

At mange grønne lys er fine kan jeg godt se, men så længe, at de uden »forvarsel« kan blive afløst af et rødt lys, kan jeg ikke rigtig nyde dem.

Til slut et citat fra »lederartiklen« i DLT nr. 19, 1962: »Kort sagt, der gives gennem det nye signal-system melding til lokomotivpersonalet i det omfang, det nu en gang er muligt ved signaler i underrette den ansvarlige for togets fremførelse«??

Er det blevet lettere? jeg mener: Nej – tværtimod. Der stilles i dag de allerstørste krav til lokomotivførernes agtpågivenhed, når max. hastigheden er 120 km i timen.

E. K. Larsen, lokof., Hgl.

---

## Signalerne og togenes bremsning

Ved overingeniør Wessel Hansen, generaldirektoratet

For dem, der har medvirket ved de ændringer af SIR og SR, som har været et nødvendigt led i statsbanernes bestræbelser for at opnå rationelle driftsformer, er det trist, at man i nogle tilfælde kan få det indtryk, at visse arter af uheld mere eller mindre

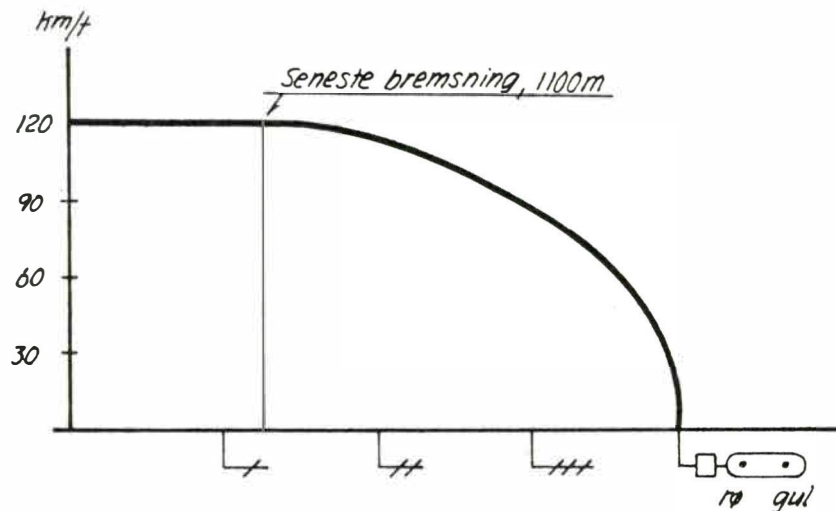
kan tilskrives manglende forståelse eller overholdelse af de i SIR og SR nu givne anvisninger.

Formelt og juridisk er det nævnte instruktionsstof altid i orden, ligesom dets udsendelse altid er sket rettidigt, oftest med en forhåndstale i Vin-

gehjulet. Men derfor kan der alligevel indtræffe »huller« i personalets benyttelse af reglerne i praksis, og i så tilfælde bliver det tilstræbte rationaliseringsresultat ikke helt vellykket.

I Vingehjulet af 25. februar 1962, nr. 4, fandtes i ovennævnte anledning

Fig. 1. Signal på »stop«. Ugunstigste bremsekurve, incl. 1 sek. reaktions-tid for lokofører og 10 pct. faldstrækning.



en artikel om »hastighedssignaliseringen«, og nedenfor er de i denne artikel givne praktiske anvisninger uddybet nærmere.

På automatiske linieblokstrækninger, hvor mellembloksignaler og udkørselsignaler signaliserer næste signalets stilling (fremskudt hovedsignal), gælder ganske alment, at gennemkørende tog kun må fortsætte kørslen med strækningshastigheden, dersom hvert hovedsignal, der passerer, viser »kør igennem«, d.v.s. »to grønne« eller »grønt blinklys«.

Det er denne kørselsmåde, den automatiske linieblok er opbygget efter, og køreplanen tager ligeledes denne kørsel som udgangspunkt.

I alle de tilfælde, hvor nævnte signaler kun viser »kør« ved passagen, skal togets hastighed derfor sættes ned, d.v.s. at afbremsningen i hvert fald skal indledes nogle få sekunder efter passagen af pågældende »fremskudte hovedsignal«. Hvor mange sekunder? Dette afhænger af afstanden

til efterfølgende signal samt af togets hastighed.

Lad os som eksempel antage, at afstanden (blokintervallets længde) er 1500 m, og at togets hastighed er 120 km/t. Da et togs maksimale bremsafstand er 1100 m, se bremsekurver fig. 1, skal bremsningen påbegyndes

$$\frac{1500 - 1100}{120} = 3,33 \text{ sek.}$$

efter passagen af mellembloksignalet (eller udkørselssignalet), altså ikke nogen lang tid. Men det må *alligevel erindres*, at der findes blokintervaller på ca. 1100 m, og her skal et hurtigkørende togs bremsning altså påbegyndes *straks*.

Af sikkerhedsmæssige grunde bør et 120 km/t derfor *altid nedsætte hastig-*

heden straks efter passagen af et »kør« fra et mellembloksignal eller et udkørselssignal, uanset det efterfølgende blokinterval længde. Fig. 2 viser et sådan togs kørsel ind i et blokinterval med 2 km længde, hvor indkørselssignalet viser »stop«. Den beskrevne sikre kørsel giver et formelt tidstab på ca. 15 sek. i forhold til kørsel med bremsning i 1100 m afstand fra indkørselssignalet. Skyldes »stop« fra dette signal, at der »ligger et tog foran«, vil de nævnte 15 sek. ikke være et reelt tidstab; tværtimod vil den forsigtige kørsel antagelig bevirke, at toget ingen tidsspildende standsning får.

Fig. 3 viser et 120 km/t tog, men med »kør« til et overhalingsspor med indkørselshastighed 50 km/t. Det ses,

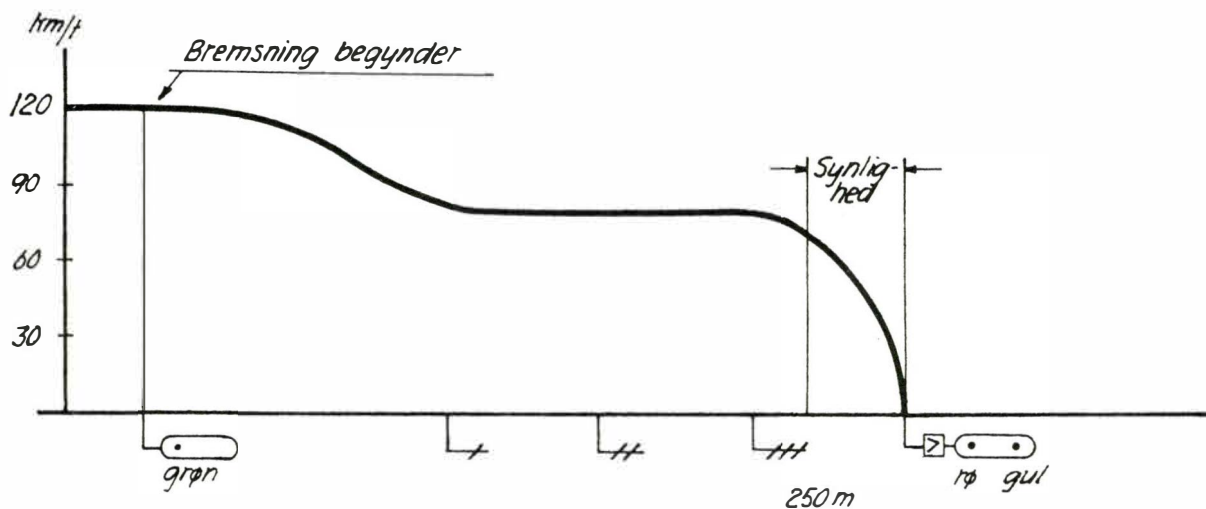


Fig. 2. Signal på »stop«. Bremsekurven sikrer, at toget kan standse rettidigt foran signal uanset blokintervallets længde.

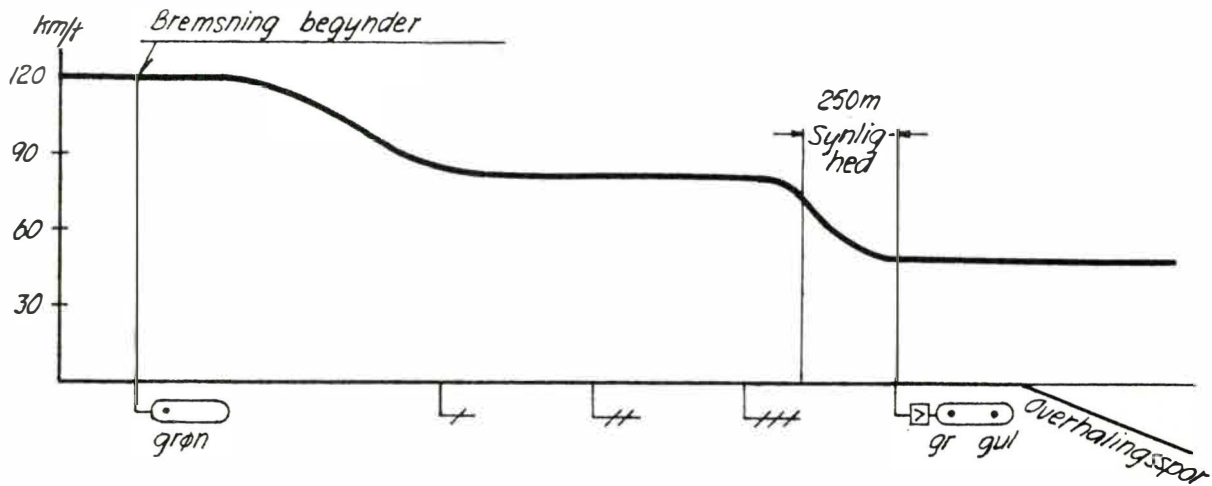


Fig. 3. Signal på »kør med begrænset hastighed«. Bremsekurven sikrer, at toget kan køre forbi signalet med den af hastighedsviseren angivne hastighed.

at lokoføreren efter passagen af mellembloksignalet skal begynde med at bremse, som om indkørselssignalet stod på »stop«. Først når hastighedsviseren med sikkerhed kan aflæses, og toget har opnået den rigtige indkørselshastighed, kan afbremsningen ophøre.

Fig. 4 viser – for fuldstændighedens skyld – de samme forhold som foran omtalt, men på en strækning med fremskudte signaler.

I henhold til foranstående bør kørsel med hurtigkørende tog, som skal give lokoførere fuld tryghed, uanset hovedsignalers synlighedsforhold (kurve, sol, tåge m.v.), ske efter følgende enkle regler:

Fast grønt fra et automatisk mellembloksignal eller udkørselssignal:

Blinkende brandgult fra et fremskudt signal:

Fast grønt fra et indkørselssignal:

Gult over grønt fra et indkørselssignal:

Gult over rødt fra et indkørselssignal eller rødt fra et mellembloksignal eller udkørselssignal:

Nedsæt straks togets hastighed; afpas ved første afstandmærke bremsningen, således at toget kan standse foran hovedsignalet.

Nedsæt straks togets hastighed; afpas ved første afstandmærke bremsningen, således at toget kan standse foran hovedsignalet.

Vær forberedt på, at toget skal standse ved perron.

Fortsæt den allerede påbegyndte afbremsning, indtil hastighedsviseren med sikkerhed kan aflæses.

Fortsæt den allerede påbegyndte afbremsning, således at standsning kan ske ca. 30 m foran signalet.

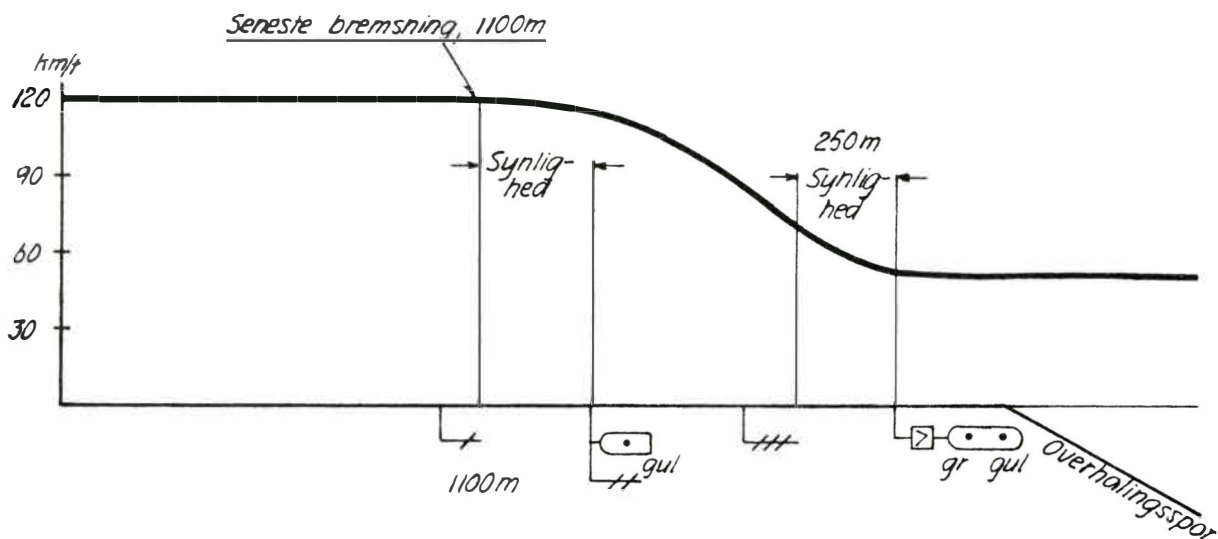


Fig. 4. Tilsvarende bremsekurve som fig. 3, men ved et indkørselssignal med fremskudt signal. God iagttagelse af det fremskudte signal er her en nødvendighed for sikker kørsel.



## Landsoplysningsudvalget

### Studierejsen til M.A.N., Nürnberg

Der er nu truffet aftale om de endelige datoer for studiebesøget ved M.A.N., Nürnberg, Tyskland. Udvalget beklager det har trukket lidt ud hermed, men under hensyn til det bedst muligt udbytte af studierejsen, har det været nødvendigt at få besøget fastlagt til et tidspunkt, hvor et studie af »TEE-togene« ville være mest fordelagtigt.

Nedenanført bringes lister med fordelingen af deltagere over de to rejsehold, og det skal noteres i forbindelse hermed, at afrejsen påregnes at skulle ske førstnævnte datoer om morgenen, med ank. Nürnberg kl. ca. 24,00, medens afrejsen er berammet til afg. Nürnberg torsdagene kl. 22,04, med ank. hjemme fredagene, for 1. distrikts deltagere med forbindelsen der i Kbhvn. kl. 19,08, og for deltagere fra 2. distrikt med nordpilsforbindelserne. Der er her sket en ændring i forhold til tidligere annonceret, idet der, udover nævnte forbindelser, ikke vil kunne returneres fra Nürnberg uden overnatning i Hamburg, plus en dags yderligere rejse, hvilket udvalget ikke har fundet betimeligt.

Nærmere rejseprogram med de endelige togtider samt hoteladresse vil blive bragt her i bladet senere sammen med tidspunktet for, hvornår indbetalingerne skal ske. Det skal dog nævnes, at der påregnes liggevogn eventuelt sovevogn på hjemrejsen fra Nürnberg.

Udvalget håber ved fordelingen over de to hold at have nået et acceptabelt resultat, og her navnlig hvad angår hensynet til de ønsker der er fremsat. Såfremt dette ikke skulle være tilfældet, vil bytning i begrænset omfang kunne finde sted. Vi må dog gøre opmærksom på, at hverken deltagertallet på de enkelte hold eller fordelingen på de større depoter må forrykkes.

Sluttelig skal oplyses, at generaldirektoratet, ligesom ved tidligere studierejser, har lovet at stille teknisk rejseleder til vor rådighed.

Med venlig hilsen

P. U. V.  
Jørgen V. Christiansen.

Hold A: afrejse tirsdag den 19/2, hjemkomst fredag den 22/2 1963.

#### København Gb:

Lokofører: S. Broksø  
P. Wichmann  
H. Pedersen  
K. J. Christensen  
O. P. Bjørner  
Vagn Vedel  
B. Bregenhof  
Lokofyrbr.: K. Å. Nielsen (Åbyhøj)  
L. L. D. Krusbæk

#### København Hgl.:

Lokofører: H. E. Møllerstrøm  
S. H. T. Larsen  
A. Bregnhardt  
Poul Ingstrup  
P. Jørgensen

#### København Av:

Elektrof.: H. J. Schjøtt  
E. G. Nielsen  
E. S. Christensen

#### Korsør:

Lokofører: Henry M. Nielsen  
P. Andersen

#### Næstved:

Lokofører: J. Løschenkohl  
J. C. Groth Rasmussen

#### Århus:

Lokofører: S. A. Andersen  
Otto Larsen  
Anker Pedersen  
K. E. Friis  
K. F. V. Sørensen  
F. H. B. Kristiansen  
Carlo Poulsen  
Hugo V. Nielsen  
Anders A. Vinding  
P. Bryhl  
G. A. H. Johansen  
N. B. Jakobsen  
V. Nygård Petersen  
O. Frederiksen  
Lokofyrbr.: B. B. Pedersen  
V. Koppel

#### Randers:

Lokofører: S. V. Jakobsen  
Lokofyrbr.: N. G. Pabst Andersen

#### Ålborg:

Lokofører: K. K. Brandt  
H. Møller Jensen  
H. T. Larsen

#### Frederikshavn:

Lokofører: H. Lund

#### Struer:

Lokofører: T. E. Jensen  
C. V. Kristiansen  
V. O. Pedersen  
F. Kirk

#### Viborg:

Lokofyrbr.: T. Madsen

#### Fredericia:

Lokoinstrkt.: M. Christensen  
Lokofører: G. Gaarde

#### Esbjerg:

Lokofører: Harry Nielsen  
N. P. Jensen  
Lokofyrbr.: K. P. Hvam



*Odense:*  
Lokofører: B. C. Rasmussen

*Nyborg:*  
Lokofører: E. H. Pedersen (Holm)  
A. H. Højsgaard

Hold B: afrejse tirsdag den 5/3, hjemkomst fredag den 8/3 1963.

*København Gb:*  
Lokofører: K. N. Rasmussen  
A. V. Nielsen  
Johan Rohde  
H. C. E. Wetterstein  
A. G. Schmidt  
Lokofyrb.: J. Nielsen (Rasch)  
H. R. J. Skov  
M. Frandsen

*Helgoland:*  
Lokofører: E. K. Larsen  
C. E. Johansen  
E. E. Sørensen  
O. Nymark Jensen  
K. G. Eliassen  
A. Fritzemeier

*København Av:*  
Elektrof.: S. Mikkelsen  
Børge Holm  
V. Hansen Søby  
Åge Iversen

*Kalundborg:*  
Lokofører: J. T. Svaneborg

*Næstved:*  
Lokofører: O. E. Sølvtoft

*Århus:*  
Lokoinstrkt.: Jac. Nielsen  
Lokofører: K. E. Frandsen  
Kr. Petersen  
P. Jakobsen  
S. A. Jakobsen  
J. Borregaard Jensen  
B. Therkildsen  
H. S. Rasmussen  
V. P. Rostgaard  
V. G. Berg  
E. L. Pedersen  
E. V. Sørensen  
V. H. Pallesen  
K. Bramstrup  
K. V. Jochumsen  
E. Lüdeking  
B. B. Christensen  
H. V. Thorsen

*Ålborg:*  
Lokofører: G. Lennø  
S. K. Jensen  
A. Østergaard  
N. P. Røggilds

*Struer:*  
Lokofører: C. H. Christensen  
Ole Pedersen  
E. Høyer  
S. Tønder Pedersen  
Lokofyrb.: B. S. Kristensen

*Brande:*  
Lokomester: E. Stenkvist

*Fredericia:*  
Lokofører: R. S. Nielsen  
C. A. Lundberg

*Tønder:*  
Lokofører: J. Christensen

*Nyborg:*  
Lokofører: K. Falkenberg  
S. A. Jensen  
M. S. Jeppesen

**Landsoplysningsudvalget ønsker  
medlemmerne en glædelig jul og et  
fredfyldt nytår!**

### Kørelærerhonorarer m. v.

Rettelsesblad til foreningens lommebog side 165.

	procentsats til finanslovhonorar	indøvelseskørsel MY- og MX-loko 6 dage x)	attestkørsel MY- og MX-loko 8 dage x)	indøvelseskørsel på rangtraktor og/ell. diesel-rangertoko samt dieselmotor- voane 1 1/2 uge x)	attestkørsel på ranger- loko MH og MT 6 dage x) attestkørsel på motorvogne MO 1 uge x)	sensorhverv ved motorkursus I og II. indøvelseskørsel MK/FK, uddannelse i S-togstjeneste xx) indvøelse af stations- personale i kørsel med rangetraktorer
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr. pr. dag
100	14,70	23,80	22,15	17,85	5,10	
104	15,00	24,25	22,60	18,20	5,20	
108	15,30	24,70	23,05	18,55	5,30	
112	15,60	25,15	23,50	18,90	5,40	
116	15,90	25,60	23,95	19,25	5,50	
120	16,20	26,05	24,40	19,60	5,60	
124	16,50	26,50	24,85	19,95	5,70	
128	16,80	26,95	25,30	20,30	5,80	
132	17,10	27,40	25,75	20,65	5,90	
136	17,40	27,85	26,20	21,00	6,00	
140	17,70	28,30	26,65	21,35	6,10	
144	18,00	28,75	27,10	21,70	6,20	
148	18,30	29,20	27,55	22,05	6,30	
152	18,60	29,65	28,00	22,40	6,40	
156	18,90	30,10	28,45	22,75	6,50	
160	19,20	30,55	28,90	23,10	6,60	
164	19,50	31,00	29,35	23,45	6,70	
168	19,80	31,45	29,80	23,80	6,80	
172	20,10	31,90	30,25	24,15	6,90	
176	20,40	32,35	30,70	24,50	7,00	
180	20,70	32,80	31,15	24,85	7,10	
184	21,00	33,25	31,60	25,20	7,20	
188	21,30	33,70	32,05	25,55	7,30	
192	21,60	34,15	32,50	25,90	7,40	
196	21,90	34,60	32,95	26,25	7,50	
200	22,20	35,05	33,40	26,60	7,60	

- 1) I de tilfælde, hvor indøvelseskørsel, hhv. attestkørsel foregår hos forskellige lokomotivførere, ydes forholdsmæssigt honorar.
- 2) For indøvelseskørsel (kun for personale fra depoter uden for København) ydes intet honorar.



### Tak

Hjertelig tak for al venlig deltagelse ved min kære mands, lokomotivfører Halvor Bagger, begravelse. Tak for al opmuntring både til min mand og mig under hans sygdom. Tak for hver en krans og blomst.

*Mathilde Bagger og børn.*

### Randers

Randers afdeling afholder juletræsfest fredag den 4. januar 1963 på »Skydepavillonen«.

Børnene samles kl. 17.30, indmarch kl. 18.00 prc. Kl. 21.00 er afdelingen vært ved et fælles kaffebord.

Pensionister og pårørende indbydes venligst.

*Bestyrelsen.*

### Fredericia

Fredericia afdeling afholder juletræsfest fredag d. 4. januar 1963 i hotel »Landsoldaten«s selskabslokaler. Festen begynder kl. 18.00.

Pensionister samt enker indbydes venligst til at deltage i festen.

*Festudvalget.*

### København

De københavnske afdelinger afholder juletræsfest fredag d. 4. januar 1963 kl. 16.45 i »Folkets Hus«, Enghavevej 40 (store sal).

Programmet vil i lighed med tidligere år blive omfattende med underholdning, tegnefilm-show, og vi får i år besøg af en ny julenisse. Carls glade drenge spiller op til festligt gratis julebal for børn og voksne.

Endelig er der et fint traktament for børnene, godtepose, is og sodavand. Uanset oms og prisstigninger fastholder vi de sædvanlige billige priser 3 kr. for egne børn, 5 kr. for fremmede børn og 3 kr. for voksne.

Billetter fås hos: Gravgård, Gb. mdt.

Poul Kristensen, telf. 94 75 46.

Jørn Thillemann, telf. 34 18 53.

N. V. Ø. Jensen, telf. Ta. 7122x.

E. G. Nielsen, telf. Ve. 7285.

Salg af børnebilletter slutter den 1. januar 1963.

### Helsingør

Helsingør afdeling afholder jule- og nytårsfest lørdag d. 5. januar 1963 kl. 17.30 på »Marienlyst«. Pensionister samt enker efter lokomotivmænd indbydes venligst. Billetter kan bestilles på remisen eller på telefon 21 07 38.

*Bestyrelsen.*

### Århus

Juletræ afholdes mandag den 7. januar 1963 kl. 17.45 på Østergades Hotel. Pensionister og enker efter disse indbydes venligst.

*Festudvalget.*

### Esbjerg

Esbjerg afdelings årlige juletræsfest afholdes tirsdag den 8. januar 1963 på hotel »Esbjerg«. Indmarch kl. 15.00 prc.

Pensionister med pårørende indbydes til festen. Tilmelding på telf. 24642.

*Festudvalget.*



*Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-12-62.*

Lokomotivfører (12. lkl.):

V. Olsen, København Gb., til Helgoland.

*Trådt uden for nummer efter ansøgning fra 1-12-62 til 30-11-63.*

Lokomotivfører (12. lkl.):

S. A. Andersen, Nyborg.

*Ansæt som lokomotivmedhjælperaspirant pr. 1-12-62.*

V. Skeldrup, København Gb.



Lokomotivfører H. Bagger, Tønder, født d. 7/10 1899, er afgang ved døden d. 30/11 1962.

## Lommebogen 1963

I løbet af december måned er foreningens lommebog 1963 klar til afsendelse, og i den anledning gøres opmærksom på, at interesserede som tidligere kan erhverve den til fremstillingsprisen + forsendelse, ialt kr. 8,00.

Bestillinger indsendes til foreningens kontor, Hellerupvej 44, Hellerup. Betaling for bestilte lommebøger bedes sendt over foreningens postkonto 245 42.

## Lokomotivhistorie

Haase's Bogforlag har hjemtaget en engelsk udgivet bog »The Steams Locomotives of the Danish State Railways«, skrevet af den danske civilingeniør William Bay, Randers. Gennemillustreret ved hjælp af skitser og fotos vil bogen være et eftertragtet eje for de mange jernbaneentusiaster i vort land. Bogens indhold er sådan, at enhver uden særligt omfattende kendskab til det engelske sprog kan have megen glæde af den, hvorfor det kan anbefales enhver interesseret at købe den. Bogens pris er 32,25 kr.

# Indholdsfortegnelse – 62. årgang 1962

<b>Biblioteker, forsikringsforeninger, legater m.m.</b>	
Den nye sygekassegrænse .....	85
Det Jysk-Fynske Statsbanepersonales Bibliotek ..	164
DSB Spareklub .....	84, 377
Forsikringsagenturforeningen .....	344, 374
Grosserer A. Collstrops rejselegat .....	85
Repræsentantskabsmøde i »Vejlekassen« .....	217
<b>Dødsfald, mærkedage m.m.</b>	
50 år (lokomotivfører E. Tandrup) .....	124
Hjalmar Jensen .....	274
Soph. Jensen død .....	171
<b>Ferie- og Rekreationshjemmet.</b>	
Ansøgningsskema og priser ..	110, 126
Ferie- og Rekreationshjemmet 40 år .....	207
Kære feriehjem .....	327
<b>Forskellige artikler.</b>	
Af beretningen fra DSB .....	133
Alderdommen og dens problemer .....	273
Ansvar .....	232
Arbejderne, markedsplanerne og sprogvanskelig- hederne .....	117
Betaling for overarbejde og mistede fridage .....	201
Bikubens jubilæumsfond .....	84
Boligforeningerne ved et vendepunkt .....	339
Broen over kanalen til 3 milliarder francs eller tunnel til 400 mill. kr. ....	106
Danmarks økonomiske status ved årsskiftet .....	37
Dansk Jernbane-Klub .....	38
De første skridt til automatisering i Jugoslavien ..	225
Den, der kommer først til mølle .....	193
Driftsvilkår for USA's jernbaner .....	56
DSB-beretning i uddrag .....	59
DSB's regnskab .....	216
Dybfrost i bagerivirksomheden .....	104
Emolumenter og funktionsvederlag .....	94, 296
Et vejdamplokomotivs omtumlede tilværelse .....	75
Faglærte arbejderes kår i Sovjet .....	21
FFI's afrikanske fagforeningsskole .....	72
Finland – de tusind søers land .....	260
Finske baner elektrificeres .....	246
Frontruden 6, 24, 70, 118, 185, 200, 216, 233, 244, 262, 320	
Fugleflugt .....	214
Godtgørelse på Jernbaneskolen .....	377
Grønland .....	135
Hamburg oplevet med S-banen og store planer for fremtiden .....	26
Havnegade-Malmøoverfarten .....	237
Høflighed, venlighed og dramatik .....	22
Interview med indenrigsminister Lars P. Jensen ..	40
Italien indfører el- og dieseltog i stort omfang ...	308
Jernbaneforhold i Australien .....	241
Jernbanerne i Australien .....	310
Julipristallet 1962 .....	278
Kaffe og blødt brød .....	259
Kongressen 1962 .....	12
Kooperationen over for fremtidens opgaver .....	275
Kooperatører i Norden .....	321
Kredit og reklame på afveje .....	196
Køreskole for tyske lokomotivførere .....	353
Landevejslokomotivet .....	103
Lidt om japanske statsbaner .....	356
Lokomotivmændenes kongres 1962 (formandens åbningstale) .....	147
LO og Fællesmarkedet .....	117
LO's repræsentantskabsmøde .....	194
Lønforhandlingerne afsluttet .....	89
Lønning og feriegodtgørelse 1. april 1962 .....	101
Milliardudgift, hvis automatisk kobling skal ind- føres i Europa .....	258
Mådehold .....	305
Navne til store tog .....	11
Nordisk tjenestemand og funktionærkonference ..	195
Ny bjergbane skal forbinde Vesteuropa med Teheran .....	119
Nye satser for kørelærerhonorarer m.v. ....	85
Ordinær kongres i 1962 .....	173
Penge .....	368
Piratradio – Melodiradio .....	258
Problemstilling .....	230
Emolumenter m.v. ....	12

Selvangivelsen .....	27	Om at save den gren af, man – – ! .....	287
Situationen .....	289	Indkørselssignalet – Vest for Hedehusene .....	303
Skive H i ny skikkelse .....	53	Optræk til storkonflikt .....	319
Sovjet-olien på verdensmarkedet .....	121	Norsk Jernbaneforbund 70 år .....	335
Sovjet omstiller 22.000 km baner til el-drift i stor 7-årsplan .....	11	Centralorganisation I .....	351
Statsbanernes driftsresultat .....	343	Reglementsændringer .....	367
Stemningen i Israel under Eichmann-sagen .....	69	Uddannelsesprogrammet 1963 .....	383
Storebæltsoverfarten og – .....	226		
Takstforhøjelser .....	354	<b>Medlemslisten.</b>	
Uddrag af formandens beretning .....	149	Side .....	186, 202, 218, 296, 312, 329, 360
Umoralsk oprustning .....	38		
Var den jernbaneoverskæring forsvarlig? .....	44	<b>Nye adresser.</b>	
Ved overskæringer uden sikringer kun et at gøre FULDT STOP .....	42	Side .....	13, 165, 377
Ved årsskiftet .....	5	Adressefortegnelse .....	61, 141, 249
Vesttysk jernbanenyt .....	102		
Ændringer i SIR og SR .....	370	<b>Oplysningsarbejdet.</b>	
Året der svandt .....	8	AOF's indsats i arbejderoplysningen efter krigen ..	199
Århus–Randersbanens 100 års jubilæum .....	290	Besøg på Scandia .....	26
		Danske Jernbanemænds Turistorganisation .....	29
		D.J.T. ....	344
		Fortegnelse over Danske Jernbanemænds Turistor- ganisations rejser 1962 .....	109
		Håndbog for lokomotivmænd .....	280
		Kursus 1962 .....	45
		Kursus 1962 på feriehjemmet .....	228
		Lidt om »General Motors« .....	358
		Nordisk kursus .....	289
		Studierejse til M.A.N. ....	264
		Vinterens oplysningsarbejde .....	327
		<b>Personalia.</b>	
		Side 13, 29, 46, 60, 78, 93, 108, 125, 140, 166, 186, 202, 218, 234, 248, 265, 281, 295, 312, 329, 359, 377, 390	
		<b>Samarbejdsudvalg.</b>	
		Nyt fra samarbejdsudvalgene .....	23, 242
		Samarbejdsudvalgene .....	45
		<b>Tekniske artikler.</b>	
		Hastighedssignaliseringen, forudsætningerne derfor og virkningerne deraf .....	86
		Interessante forsøg med gasturbinelokomotiver ...	119
		Lokomotiv nr. 2500 fra NOHAB .....	120
		To-etagers ekspresgodsvogn .....	139
		<b>Under DLF.</b>	
		Side 13, 28, 46, 60, 78, 93, 107, 124, 140, 165, 186, 202, 218, 234, 248, 264, 281, 295, 312, 329, 359, 377, 390	

# WINTHER

navnet på danske kvalitets legecykler og løbehjul. Kendt og skattet af forældre og børn i mange lande.

Støt dansk industri – støt dansk eksport  
– forlang derfor

# WINTHER

## KRUSAA

Tag en karton mælk med på rejsen.

Bov Sogns Andelsmejeri  
Krusaa

Smedeby Savværk og Trævarefabrik

v. J. J. Sørensen

SMEDEBY . TELF. KRUSAA 71460

**B&B**  
FJERN SYN

**RADIO-FJERN SYN**

R. Paulsen . KRUSAA . Telf. KRUSAA 71296

Stedet med det største udvalg og den bedste service

Køb Deres møbler, hvor udvalget er størst!

**Fa. Allann Lind's Møbelforretning**

Bov, Sønderjylland . Telf. Krusaa 71336

## AALBORG

Hansen & Schneiders Eftf.

*El-installatør – Alt i El-ting*

Jernbanegade 10 — Aalborg — Telf. 25088

De er altid sikker på den bedste handel hos

PFÄFF v/Niels Hansson, Boulevarden 5, Aalborg, Tlf. 23815

PFÄFF Afd: Bunderupholmsvej, Støvring. Åbner 1. ste juli

Stor parkeringsplads – der kan De altid parkere

## SLAGELSE

**Erik Lærke . Malermester**

Kalundborgvej 39 . Slagelse . Telf. 52 22 41

**Alt malerarbejde udføres – sommer og vinter**

Tilbud gives gerne uden forbindelse

*Ved køb og salg af ejendom eller villa  
henvend Dem da til*

**Anker Jensen, statseksam. ejendomsmægler**

Valbygaardsvej 6, Slagelse . Telf. 52 29 95

KVALITETS-MALERVARER

**Frank Andersen . Tapet og malervarer**

Skt. Mikkelsgade 3, Slagelse . Telf. 52 02 36



# BASTA

LÅSEFABRIK 1/2

STRANDLODSVEJ 42  
KØBENHAVN S.

## STRUER

Asger Nielsen

L. Søndergaards efft.

\*

Ure Optik Guld Sølv

\*

Struer. Telf. 5 02 70

**Thomas Hansen's  
Bageri**

bringes i velvillig Erindring  
Brødet bringes overalt i Byen  
Danmarksgade, Struer. Tlf. 50308

## STRUER BRÆNDELSFORRETNING

v/ Henry Christiansen

Søndergade 17 – Struer – Telf. 5 00 33

Alt i brændsel og fyringsolier – SHELL og CALTEX brændselolier

## J. B. Schilder

Nørregade 7 - Kbhv. K. - Central 20 58

Uniforms-Skrædderi - Målkonfektion



**Carlsberg**  
**HOF**  
*har den røde friske pilsnersmøg..!*

## STRUER

*For synet en vinding,  
køb brillen hos Sinding!*

\*

STRUER . Tlf. 50119

**Frisørsalonen**

Jyllandsgade 9 . Struer

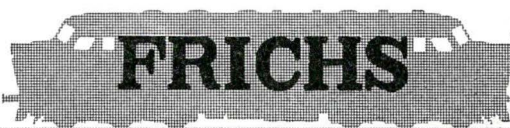
anbefales

*Gustav Jensen*

**P. WEILING**

Struer . Tlf. 50093

Anbefaler alt  
i moderne  
blønsterbinderi



**ODENSE****BANZON**

Maskinentreprise - Odense - Tlf. 12 88 77

Alle jord- og planeringsarbejder

**Aksel Larsen**

Alt i kolonial, konserver, vine, tobaksvarer

Frederiksgade 19 . Odense . Telefon 126576

Husk den ekstra fine kaffe

*Sko til hele familien*Gå med noget godt - gå med **COMO SKO**

Overgade 5 . Odense . Tlf. 11 55 05



Man spiser og bor godt på

**Hotel Hans Tausen . Odense**

ALTID ET BESØG VÆRD

Telefon 11 32 62

*Automobil- og møbelpelstring?*— så **ERNST THOMSEN**

Hunderupvej 120 . Tlf. 11 35 94 . Odense

*Tal biler med . . .***BÜLOW**

Rugaardsvej 20 . Vestre Stationsvej 23 . Odense

Telefon \* 11 37 00

**Kaj Bent Nielsen . Bageri og Konditori**

Tolderlundsvej 46, Odense . Tlf. 12 46 96

**Alt i brød og kager . Bestillinger modtages****F. A. Larsen . Herrefrisørsalon**

Sdr. Boulevard 112, Odense . Tlf. 11 22 86

*anbefales d'hr. lokomotivførere!***MOBIL - SERVICE STATION**

ved Niels J. Rasmussen

Nyborgvej 1, Odense . Telefon 11 72 90

**Benzin . Olie . Vask . Smøring . Hjulafbalancering****Keld Kirkebæk — den moderne herresalon**

Albanigade 47, Odense . Tlf. 11 45 58

**Vi anbefaler os med al herrefrisering****„SALON JUNE”**

ved June Guldbrandsen

Nørrebro 5, Odense . Tlf. 11 82 75

*Den moderne salon for den moderne dame***ODENSE****”KLAREBOD”** v/ Knud Maishauge

Klaregade 7, Odense . Tlf. 12 32 02

Spec. kolde anretninger . Lækkert smørrebrød

**S. H. JØRGENSEN**

Skibhusvej 9, Odense . Tlf. 12 04 46

**Alt i kolonial, konserver, vine, tobak****Husk vor fine kaffe****SØNDERBORG****Pfaff-Service System**

v. V. Damkjær

St. Rådhusgade 2 - Sønderborg - Telf. 22471

Pfaff symaskiner - Vaskemaskiner - Køleskabe

*. . . De spiser godt og billigt på***K.F.U.M.s** restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28

Telefon 2 29 12

Lys petroleum



Gasolie

Fyrings diesel

Farvet benzin

Sønderborg depot

v. A. Ødis Schmidt, Brogade 15 - Telf. 24515

Deres direkte olieledning

**Kaj E. Sandholdt**

Slagtermester

Sundmarksvej 67 - Sønderborg - Telf. 21586

*Vi har alt i**1. kl.s kød - flæsk - pølæg - konserver***Fotograf Ingwersen**

Atelier - Fotohandel

Rådhusortvet 9 - Sønderborg

Telf. 2 39 66

**Der er go' gang i skotøjet fra****ANDRESEN & CO.**

Rådhusortv 2 - Sønderborg - Telf. 23059

**Vi har alt i skotøj til damer - herrer - børn****Schuldts konditori**

BYENS BEDSTE BAGER

Sundsgade 2 - Sønderborg

Telf. 2 40 58

L. A. Jørgensen, Lørgårdsvej 63

**BOGTRYK**

Telefon Asta 5002. København 5

## NÆSTVED



**Salon FEMITA**  
salon for den moderne dame  
moderne hårpåle - formskæring - permanent  
Skellet 1 - Næstved - Telf. 722781

### OTTO NIELSEN - TØMRERMESTER

Käiersvej 3 - Næstved - Telf. 720627

Alt tømrer- og bygningsnedkerarbejde udføres  
Tilbud gives gerne

### MØBELHUSET

Riddergade 10-14 - Næstved - Telf. 720651

- moderne møbler til moderne hjem  
- vi er altid til tjeneste

### HELGE LARSEN - MALERMESTER

Kildemarksvej 117 - Næstved - Telf. 724639

Alt malerarbejde udføres i bedste kvalitet  
til rimelig pris

## HOLSTEBRO

**dalgaard** RADIO  
FJERN SYN

Vestergade 8 . Holstebro . Telefon 1695

### Magasin »MOR og DATTER«

v/ H. Korch-Christensen

Nørregade 17 - Holstebro - Telf. 707

MANUFAKTUR KJOLER STRØMPER

### POVL LAGER

statsaut. installatør

Herningvej 5 . Holstebro . Telefon 915

Alt installationsarbejde af enhver art udføres omhyggeligt

Vor skotøjsleverandør i Holstebro er

**SKOTØJSBØRSEN**

Nørregade 51 . Holstebro . Telf. 325

- alt i herre-, dame- og børnefodtøj

### PEDER LYNGS Bageri og Konditori

Sønderlandsgade 25 . Holstebro . Tlf. 592

- vi modtager bestilling på alt bagværk -

## HERNING

### ESSO Service Station

Johs. Nøhr

Fonnesbechsgade 16 . Herning . Tlf. 407

Benzin . Olie . Vask . Smøring

der er - gó' grund

brug **HERNING STORVASKERI**

TELEFON 1818

## TØNDER

### TØNDER KIOSK

v. K. RASMUSSEN

STOREGADE 21 . TØNDER

Telf. 21204

Alle dag-  
og  
ugeblade!



### BP Tønder Depot

v/ A. Møller Jensen

Vestergade 31 - Tønder - Tlf. 21180

Deres direkte olieledning

### Tønder Tandteknik

v/ H. A. Grubich

Østergade 9, Tønder. Telf. 21703

### Peter Jacobsen

FARVEHANDEL

Farver . Lakker . Tapet

Storegade 16, Tønder . Tlf. 22368

## VEJLE

Mere fritid med PFAFF SCAN-MAID  
Vaskemaskiner - Støvsuger - Køleskabe  
PFAFF symaskiner

ved Johs. Lund

Vissingsgade 5, Vejle. Tlf. 3163. (Pfaff Service System)

### Bjorholm's Begravelsesforretning

v/ Torkild Bjorholm

Grejsdalsvej 3 - Vejle - Telf. 3061

Alt vedr. ligbrænding og begravelser ordnes

## GRAASTEN

### ERVIN SIEVERTSEN

Havnegade . Graasten . Telf. 51455

ALT I KOLONIAL - KONSERVES - VINE - TOBAK

Husk vor ekstrafriske Tingleff kaffe

Hos vor BAGER finder De et rigt udvalg i lækre kager  
Specialitet: Fødselsdagskringler og kranskager

J.P. Hansen, Nygade 20, Graasten . Telf. 51420

### Sønderjysk Lampeforsyning

v. Fr. Christensen

STATIONSVEJ 2 . GRAASTEN

Telefon 51440

Cykler . Knallerter . El-artikler  
Radio en gros

MALEREN KOMMER -

VINTER OG SOMMER

### J. JONASSON

Havnegade 11, Graasten . Tlf. 51554

## NYBORG

### Sprotoftens Selvbetjening

v. Arne Vestergård

Vi er altid til tjeneste  
med alt i kolonial, konserves,  
kaffe, vine, tobak

Husk alt i lynfrosne varer,  
også kold snaps

### N. URBAN SØRENSEN

SLAGTER

Altid 1. Kl. Vare

NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.

## Løveapoteket i Nyborg

Sygeplejeartikler . Forbindstoffer

## AARHUS

**D. S. B.**  
kører altid i  
Haandværkerforeningens  
Restaurant og Selskabslokaler  
Aarhus Tlf. 2 02 33

### Frederiksbjerg Tæppehus

FREDERIKS ALLE 104 - AARHUS - TELF. 3 17 47

DERES RADIO- OG TV-SPECIAL-FORRETNING!  
Faglig salg og service

**VIBY RADIO . GEORG SØRENSEN**  
Kongevej 19 . Viby J. . Telefon 41633

## NYKØBING F.

**O. N. P. Mørch**, v/ snedkermester H. Andersen  
Østergade 14, Nykøbing F. Telf. 85 01 51

Alt vedr. begravelser og ligbrænding besørges

## „UNG MODE“

Raadhusstræde . Telf. 85 36 18

Modecentret  
i Nykøbing F.  
for den moderne  
moder og datter!

★

**Arne Aa. Ryde**, eksam. ejendomsmægler  
Tværgade 15, Nykøbing F. Telf. 85 21 72

Villaer og ejendomme anvises til køb og salg

**H. P. KREJL's Eftf.** v/ Bent Frederiksen  
Grønnegade 1, Nykøbing F. Telf. 85 00 55

*Kolonial . Konserver . Vine . Tobak*  
- KREJL's kaffe i kanden er bedre end nogen anden!



### SERVICE STATION

v. Lautrup Larsen & Stig Jensen

**Benzin . Olie . Vask . Smøring**  
**Autogummi**

Gaabensevej 106, Nykøbing F. Telf. 85 06 37

## TØNDER

### VOR BAGER

v. Chr. Buch

Bageri - Conditori - Cafe

Vestergade 8 - Tønder - Tlf. 2 2114

### GEORG CHRISTENSEN

Smedemester

Aut. gas- og vandmester

Grøntorvet 8, Nykøbing F. Tlf. 85 03 39

Centralvarme - Oliefy

Vand - Sanitet

## ESBJERG



Det førende Schweizerprodukt

*Symaskiner*

Strandbyplads 3, Esbjerg. Telf. 24485

## KALUNDBORG

### N. JENSENS SØNNER

*Inventar og Bolig Montering*  
Tlf. Kalundborg 280

### OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

*Fineste*

### Kød, Flæsk, Paalæg

Slakteriets Udsalg, Kordilgade 44  
Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

### Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen

Leverandør til Feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

Kalundborg

Fællesbageri

### Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspøtte-  
filet'er samt Fiskefars.

Leverandør til Feriehjemmet.

### Svenn Høj

Kystens Købmandshandel  
Sdr. Nyrup pr. Kalundborg  
Telf. Raklev 43

Slagtermester **Børge Rasmussen**

Kordilgade 10

Telefon 173

Privat 1243

Altid første Kl. Varer

»Køb det hos

*Schoth*

lige i nærheden«

## THISTED

### Johs. Mortensen & Sønner

Tømrer- og maskinsnedkeri

Tilbud gives gerne

Toldboldgade 5 - Thisted - Telf. 198

### Sørensens Herremagasin

Torvegade 1 - Thisted - Telf. 499

*Stedet, hvor man handler, midt i byen*

### Mal og bevar hvad De har -

Tapet - Farver - Gulvbelægning

**Jensen & Langballe**

Store Torv - Thisted - Telf. 1401-1414

## PADBORG

*Tøj til hele familien*

### TEXTILHUSET

Nørregade 38 . Padborg . Telf. 73467

### W. Kückelhahn

GAS . VAND . SANITET . CENTRALVARME

Oksevej . Padborg . Telf. 73313

## NAKSKOV



### Ring til V. VATIT

NAKSKOV - TELEFON 236

Vi reparerer alle mærker